



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Katastrální území: Rybáře		Datum	3/2023
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: Karlovy Vary, ulice Třeboňská rekonstrukce				Číslo zakázky	1920
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Karlovy Vary, ulice Třeboňská - rekonstrukce
Místo stavby:	Karlovy Vary - Rybáře
Katastrální území:	Rybáře
Kraj:	Karlovarský
Správce komunikace:	Město Karlovy Vary

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 <i>e-mail: skubalovapk@skubalovapk.cz</i> IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	SO 101 Komunikace Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	SO 401 – Veřejné osvětlení JAN ROM – PROJEKTY ELEKTRO Komenského 934/24 363 01 Ostrov

Zodpovědný projektant:

SO 801 – Sadové úpravy

Jitka Dlouhá

Mohylová 84

312 12 Plzeň

1. 4. Stupeň PD:

Dokumentace pro provádění stavby

A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby je rekonstrukce Třeboňské ulice v Karlových Varech.

Jedná se o místní komunikaci v katastrálním území Rybáře v severozápadní části města. Rekonstrukce ulice Třeboňská je navržena v souladu se zadáním jako funkční třída D – obytná zóna. Ulice Třeboňská je v současnosti místní komunikace s chodníkem podél bytovek na začátku úpravy. Úprava obytné zóny má celkovou délku 285,22m.

Stavba jeden stavební objekt:

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Sadové úpravy

A.3. PODKLADY A PRŮZKUMY

Dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě projektové dokumentace pro společné povolení, na kterou bylo vydáno společné povolení pod. č.j. 15541/SÚ/20/ŠV, ze dne 23.9.2021, které nabylo právní moci 4.11.2021.

A.3.1. Podklady předané objednatelem

- Zadávací podmínky
- Průzkumné práce – Silniční inženýrská společnost s.r.o. Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Stanovení PAU – 23.2. 2023, ALS Czech Republic, s.r.o.

A.3.2. Podklady získané zpracovatelem PD :

- Katastrální mapa, informace z KN
- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Inventarizace a kácení zeleně – zpracovatel: Jitka Dlouhá, zahradnické práce, Mohylová 84, 312 00 Plzeň, tel. 736 669 426
- Místní šetření

A.3.3. Výsledky průzkumů

Průzkum vozovky

V rámci průzkumných prací byly na dotčeném území provedeny průzkumné kopané sondy s odběrem vzorků a byly provedeny 4 vývrty asfaltových směsí pro zjištění jejich tloušťek. Asfaltové vrstvy mají tloušťku cca 27 - 118mm, jsou uloženy v jedné až dvou vrstvách, pod nimi se nachází vrstva z penetračního makadamu a štěrkodeř tl. cca 150mm nebo hrubé drcené kamenivo, v jedné kopané sondě byl zastižen štět tl. 270mm. Odebraný vzorek zeminy aktivní zóny je zařazen do třídy (F6 CI) – jíl se střední plasticitou popř. CS jíl písčité.

Vizuální prohlídkou stavby byly zjištěny poruchy: ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, vysprávk, podélné a příčné trhliny úzké, podélné a příčné trhliny široké,

podélné a příčné trhliny rozvětvené, síťové trhliny, olamování okrajů vozovky, podélné poklesy, plošné deformace vozovky a propadlé znaky inženýrských sítí. Příčinou vzniku trhlin je únava asfaltem stmelených vrstev, která vzniká ztrátou vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů.

Vozovka je v havarijním stavu, pro návrh dopravního zatížení je uvažována třída dopravního zatížení V.

Inventarizace a kácení zeleně

Inventarizaci a kácení zeleně zpracovala pí. Jitka Dlouhá, stávající stromy a keře jsou vyznačeny v situaci a je vyhodnocen jejich stav. Je zpracován návrh ochrany stromů v místě stavby včetně jejich kořenového systému a tabulka kácených stromů.

Je proveden seznam kácených stromů. Stromy v lokalitě nejsou hodnotné, jedná se o zhlavené javory, které jsou poškozené, stará třešeň je napadena dřevokaznými houbami, 2 hlohy, které zůstávají, mají sníženou vitalitu.

V Plzni, 3/2023

Ing. Daniela Škubalová